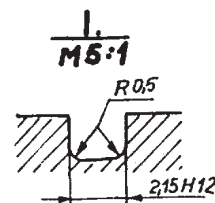
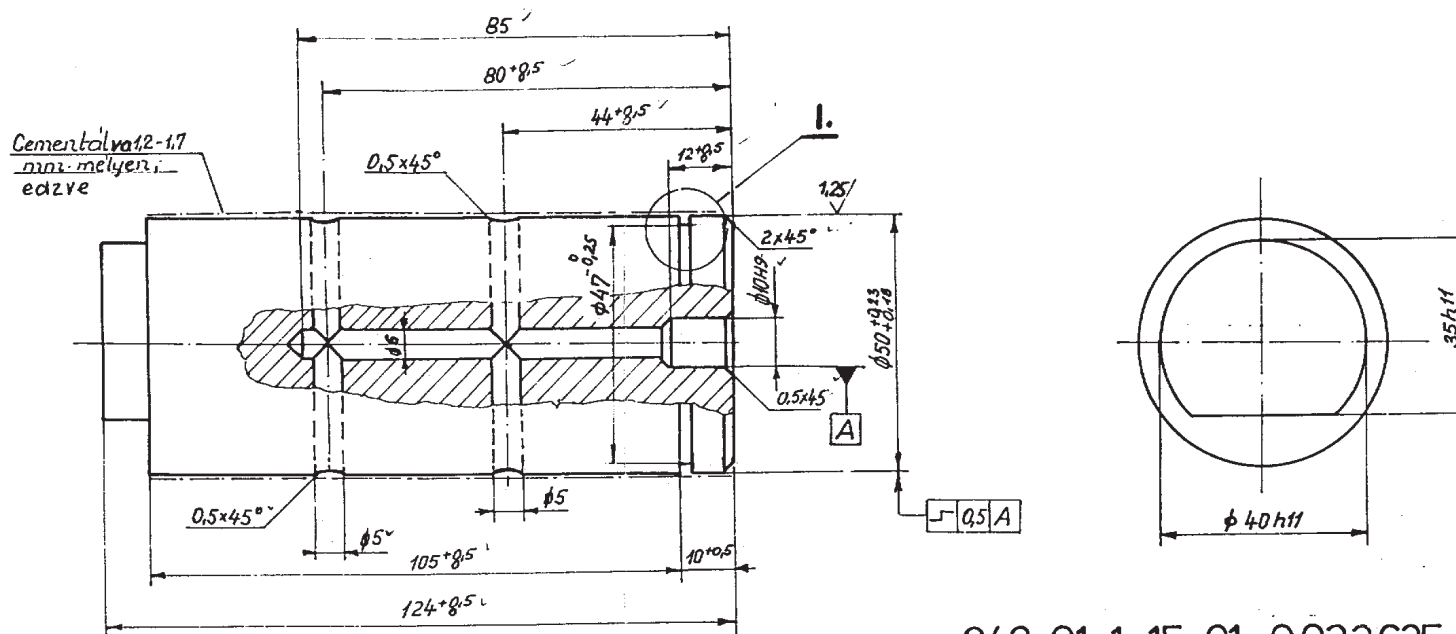


Objektum.	Zóna	Dísz. áll. r. sz.
E3-15-1		L-33629



5/(✓)



242-01-1-15-01-0033635-0
KÉSZÜLT AZ L-33635 SZ. RAJZ ALAPJÁN

Műszaki utasítás:

- 1./ A homloklap és beszúrás között megengedhető 49,8 mm tengelytérköz is
- 2./ Szakítószilárdság: $\sigma_B = 85-120 \text{ kp/mm}^2$
- 3./ Folyáshatár: $\sigma_F = 65 \text{ kp/mm}^2$
- 4./ Szakadási nyúlás: $\delta_5 = 10\%$
- 5./ Ütőmunka: $= 6 \text{ mkp/cm}^2$
- 6./ Keménység: $= 56-60 \text{ HRc}$

átrajzolva és
honosítva

VÁLTOZÁSOK							
Jel	Változási sorozat száma	Kelte	Készítette	Ellenőrizte	Jel	Változó készítője	Ellenőrzője
Becsztás, név Alföldi				Típus			
Szerkesztő 76.06. Korompai L. 17				ÖSSZEKÖTŐ TENGELY			
Rajzolta 76.06.17 Deák-B. Tibor				Lánc 4T 3T			
Ellenőrző				Jel			
Kalkulációellenőrző				Jel			
Jóváhagyó				Jel			
1976.07.26				Jel			
A jóváhagyás kelte				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			
				Jel			